



**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

QUADRO DI PROGRAMMAZIONE PER UNA POLITICA ENERGETICA REGIONALE

**Unità di
Progetto
Energia**

ANNO 2007



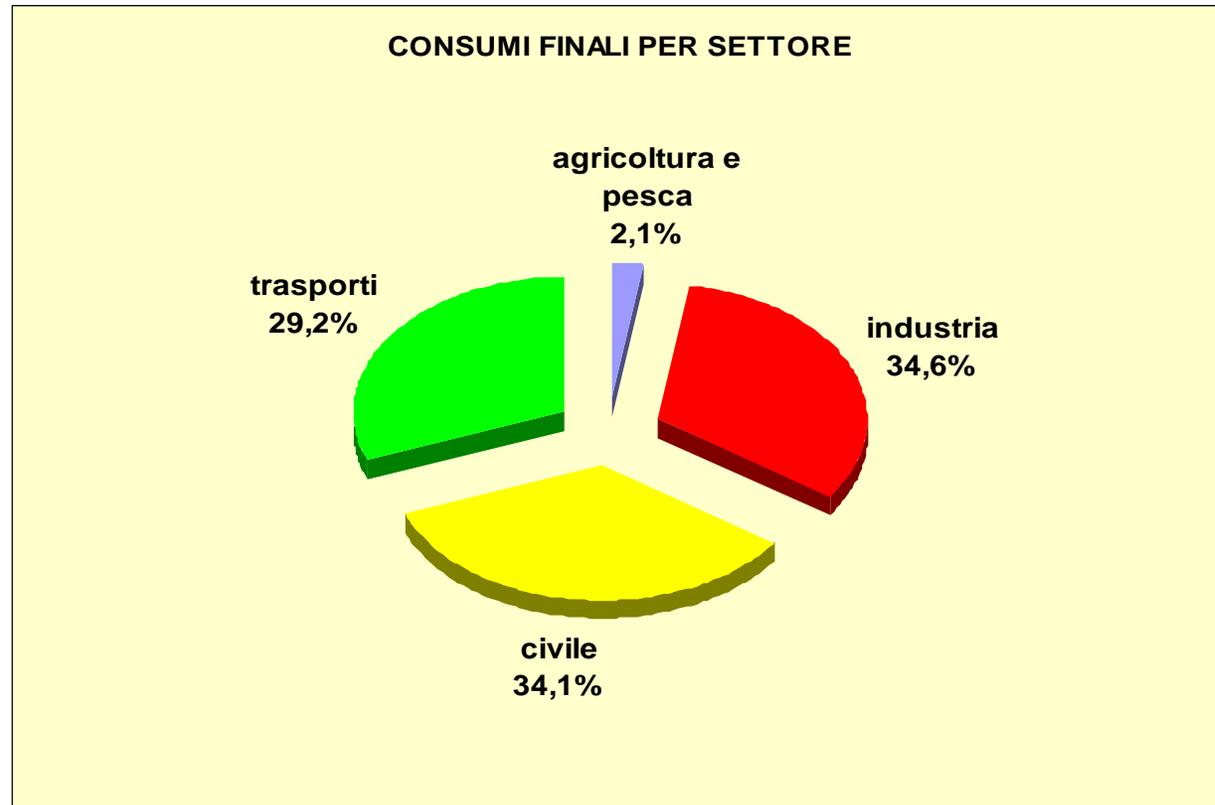
**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di Progetto
Energia**

VENETO

CONSUMI FINALI PER SETTORE DI UTILIZZO



**Consumi finali di energia (2004) 12.199 tep (di cui energia elettrica circa 20%)
(circa 9 % dei Consumi Nazionali)**



**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

CRITICITA' PER UNA POLITICA DEL SISTEMA ELETTRICO

1. **Squilibrio** tra produzione e consumo elettrico a livello regionale.
2. **Congestioni** della rete di trasmissione nazionale.
3. **Situazioni** critiche locali della **qualità dell'aria**.
4. **Prezzo unico** nazionale dell'energia elettrica vs. costi di produzione da impianto a impianto.
5. **Logistica** delle fonti primarie.



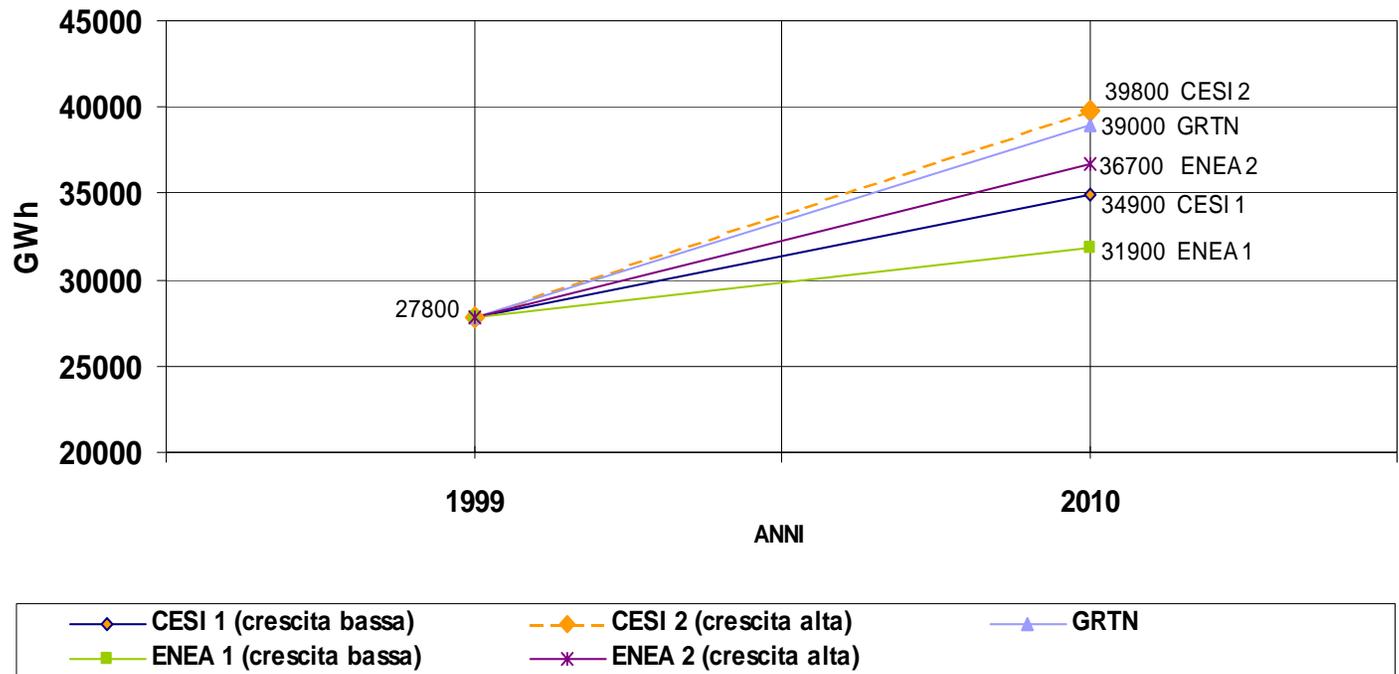
**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

PREVISIONI DELLA DOMANDA DI ENERGIA ELETTRICA NELLA REGIONE VENETO

(dati comprensivi delle perdite in rete)



Scenari previsti dal PRS. L'offerta di energia elettrica è stata determinata in base alla previsione del massimo fabbisogno regionale al 2010, pari a 38.800 GWh/anno al netto delle perdite, previsione elaborata sulla base delle stime del Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale (aumento dei consumi elettrici nazionali del 3% annuo).



STIMA DELLA COPERTURA DEL FABBISOGNO ELETTRICO

PRS (stime 2000-2010)

DOMANDA:

(3%) 38800 GWh/anno al 2010 (+ 12.500 GWh/anno incremento rispetto al 1999)

PRODUZIONE (GWh/anno)

Produzione interna 1999:	27800
Ipotesi copertura fabbisogno: ottimizzazione della produzione idroelettrica	400
rinnovabili, biomasse, RSU	1.600
generazione distribuita	5.000
ulteriore produzione da fonte fossile	5.500

PER (stime 2004-2015)

DOMANDA:

(2%) **37000** GWh/anno al 2015 (+ 7400 GWh/anno incremento rispetto al 2004)

(2,6%) **39200**

PRODUZIONE (GWh/anno):

Produzione interna 2004:	23600
Ipotesi copertura fabbisogno: ottimizzazione della produzione idroelettrica	400
rinnovabili, biomasse, RSU	1.600
generazione distribuita	5.000
incremento produzione dopo riconversione Porto Tolle	6.000

N.B. se crescita al 2,6% serve +2.600 GWh/anno



**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

CRESCITA DEI CONSUMI ELETTRICI E REVISIONE DELLE STIME

- Le stime sulla domanda elettrica in Italia e sul fabbisogno di potenza necessario sono state riviste dal GRTN con documento pubblicato il 30 settembre 2005. Si è accertato al 2004 un trend di crescita della domanda inferiore a quello previsto nel 1999 (2% circa, anziché 3%). Per i prossimi 10 anni (2005-2015) si ipotizza uno scenario di crescita massima pari al 2,6% (ipotesi superiore) e uno scenario di saturatione pari al 2.0% (ipotesi inferiore).
- Considerato il trend di crescita della domanda elettrica in Veneto dal 1999 al 2004 (circa il 2% annuo) e viste le nuove valutazioni del Gestore, risulta pertanto necessario rivedere le stime di crescita del fabbisogno elettrico e le previsioni sulle modalità della sua copertura.
- In sintesi: i consumi di energia elettrica in Veneto nel 2004 sono stati pari a 29.600 GWh/anno e, ipotizzando una crescita della domanda pari al **2%**, si stima al 2015 un consumo di energia elettrica pari a 37.000 GWh/anno (39.200 GWh/anno con crescita al **2,6%**).



**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

FONTI RINNOVABILI

- L'Unione Europea auspica che entro il 2020 il **20%** dell'energia totale (comprendendo, quindi, anche l'energia termica) possa provenire da fonti rinnovabili (attualmente è il 6,5%) e che la percentuale di biocarburanti nei trasporti raggiunga il **10%**.
- Entro il 2012 il **22%** dell'energia elettrica nazionale dovrà essere prodotta da fonti rinnovabili (Direttiva 2001/77/CE).
- In Veneto l'energia elettrica prodotta da fonte rinnovabile è pari a 776 Ktep (2004) (l'89% da fonte idroelettrica e l'11% da biomasse) e rappresenta il **15,6%** della produzione elettrica regionale. L'obiettivo è conseguire nel 2020 la quota del 22%.



**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

EFFICIENZA ENERGETICA

- Direttiva 2002/91/CE “Norme sul rendimento energetico nell’edilizia” (attuata con decreto legislativo n.192/2005)
- Direttiva 2004/8/CE “Norme sulla promozione della cogenerazione basata su una domanda di calore utile nel mercato interno dell’energia” (l’attuazione è prevista dalla legge comunitaria 2004)
- “**Fare di più con meno**” Libro verde sull’efficienza energetica (2005)
- Direttiva 2006/32/CE sull’efficienza energetica negli usi finali dell’energia (Incremento di efficienza 1% all’anno; I Piano di azione sull’Efficienza Energetica (PAEE) entro il 30.06.2007)

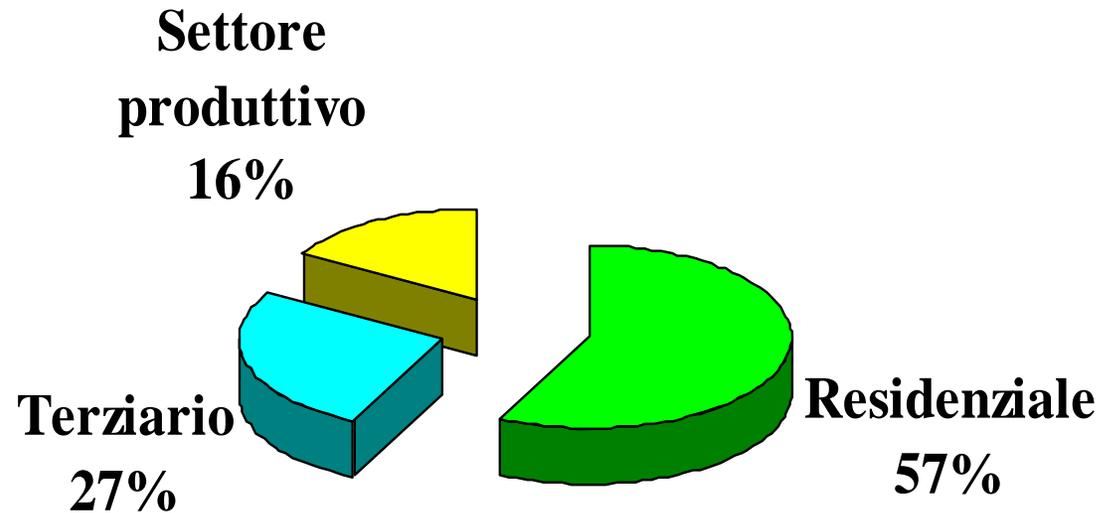


**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

PATRIMONIO EDILIZIO ITALIANO (4 miliardi di m³)



(Elaborazione CENSIS su dati ISTAT e ANCI 1999)



VENETO

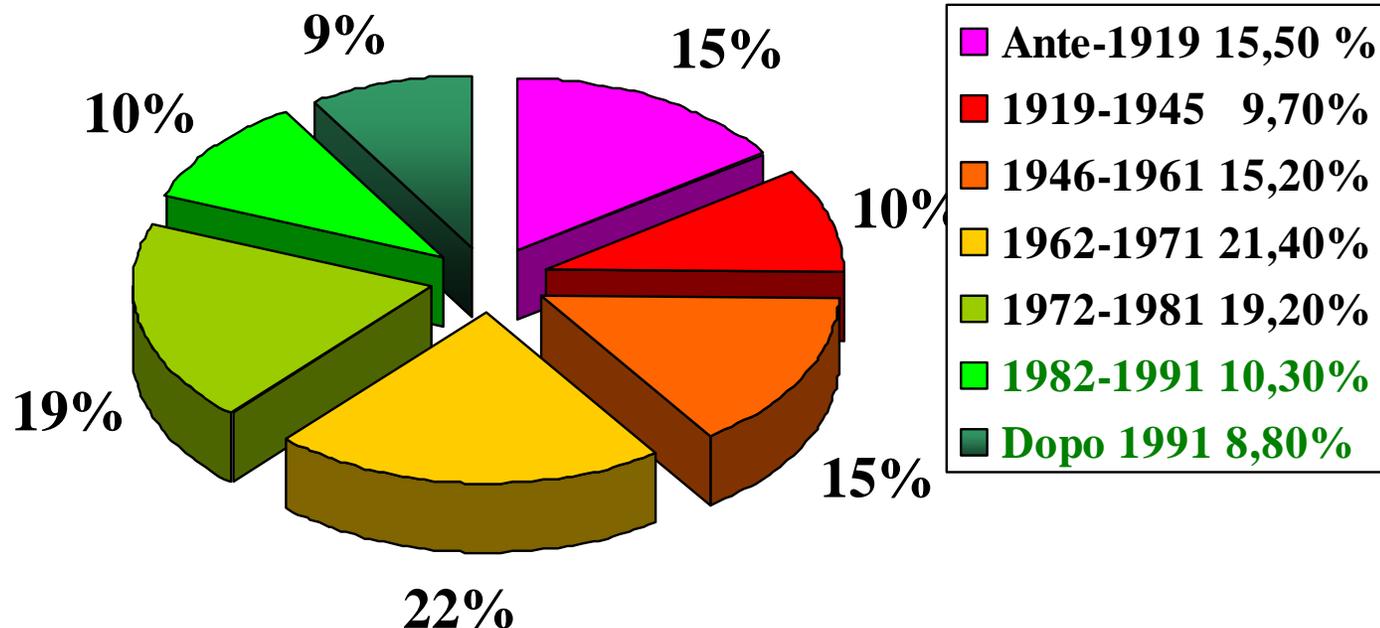
PATRIMONIO RESIDENZIALE

560 milioni di m³ (22% del patrimonio residenziale italiano)

REGIONE
VENETO

PERIODO DI COSTRUZIONE

Assessorato
all'Energia



Unità di
Progetto
Energia

Superficie media alloggio 110 m² - Consumo annuale energia 1,6 tep/ alloggio

(Elaborazione Regione Veneto Direzione Sistar su dati ISTAT)



**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

RIPARTIZIONE CONSUMI DOMESTICI ITALIA

Riscaldamento	65%
Produzione acqua calda sanitaria	14%
Usi in cucina	10%
Usi elettrici	11%

(Libro Bianco Energia – ambiente- edificio MATT - ENEA - FINCO)



**REGIONE
VENETO**

**Assessorato
all'Energia**

**Unità di
Progetto
Energia**

TRASPORTI

Tenendo conto della rigidità della domanda nel settore trasporti, per razionalizzare i consumi occorre confermare le scelte attuate nel piano di settore e agevolare, anche mediante una riorganizzazione della rete distributiva, l'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale, quali il metano, il GPL e i biocarburanti in modo da ridurre l'inquinamento derivante dal traffico veicolare.